

## **Einwohnerversammlung des OB am 4.5.2022 in Ottersleben**

*Allgemein und schon länger existierende interessierende Schwerpunkte bzw. Probleme oder konkrete Fragen:*

- Sachstand Biovergäranlage auf der Deponie Hängelsberge
- Sachstand Alter Turm/Taubenturm Alt Benneckenbeck
- Katastrophaler Zustand Pferdeschwemme. Für die Reinigung ist nach letzter Aussage die Stadt zuständig! Wann erfolgen entsprechende Maßnahmen?
- Katastrophaler Zustand einiger Siedlungsstraßen, wie z.B. Osterweddingener Straße, Egelner Straße, Feldstraße, Ketzerstraße Stadtweg, Katerstieg, usw.... Wann erfolgt die Sanierung bzw. der grundhafte Ausbau?
- Situation sogenannter Schlepweg (Verbindung zw. Osterweddingener Str. und Halberstädter Chaussee), derzeit keinerlei Verkehrseinschränkungen, nur 2m breit, als mögliche Umleitung untragbar, Vorschlag sofortige Sperrung für LKW und PKW!
- Einrichtung eines Kreisverkehrs Halberstädter Chaussee/Bebelstraße auch vor dem Hintergrund stark zunehmender Verkehrsströme aus neuem Baugebiet Frankefelde-Ost und dem neuen REWE-Markt (demnächst für den Penny-Markt), derzeit schon erhebliche Stausituationen!  
Dieser Vorschlag des Bürgervereins wurde bisher durch die Stadt abgelehnt, wir halten das für falsch und erwarten eine fundierte Begründung
- Beabsichtigte Bauarbeiten (Radweg/Ver- und Entsorgung) in der Königsstraße, geplante Bauzeit mit Vollsperrung **17 Monate !!!**. Wie soll der Verkehr in dieser Zeit gelenkt werden? Welche Umleitungsstrecken sind vorgesehen?
- Wie stehet die Stadt zum Vorschlag des Bürgervereins zur Verlängerung der Ortsumgehung bis zum Bördepark?
- Wie ist der Sachstand der Untersuchungen zur Straßenbahnverlängerung Richtung Ottersleben? Der BfO favorisiert eine Verlängerung nur bis zur Klinke/Straße „Unter der Georgshöhe“!

### ***Neubewertung der Fragen unter der Berücksichtigung der Intel-Ansiedlung am Eulenberg!***

Mit welchen Auswirkungen für die Ortslage Ottersleben haben wir im Zusammenhang mit der Intel-Ansiedlung zu rechnen?

Gibt es schon Pläne zur Verbesserung der verkehrlichen und sozialen Infrastruktur?

### **Forderung des Bürgervereins (BfO):**

Die Ortsumgehung sollte VOR Beginn der Bauarbeiten für Intel bis zum Bördepark verlängert werden!

Die Straßenbahnverlängerung von Sudenburg bis zur Klinke incl. der Errichtung einer großen barrierefreien Umsteigerelation in Busse sollte auch schon in Angriff genommen werden. Für die Weiterführung der Straßenbahn favorisiert der BfO eher eine Trasse entlang der Umgehungsstraße, sowohl von der Klinke als auch vom Bördepark!

